

# Fluidifier les déplacements : Évolution de l'offre de mobilité dans le Pays de Gex



**Pays de Gex agglo travaille avec ses partenaires pour améliorer la circulation des Gessiens sur le territoire et vers la Suisse. Des projets de mobilité structurants et ambitieux répondent au dynamisme croissant de la population, mais aussi aux exigences environnementales et de sécurité liées aux transports.**

# UN OBJECTIF, DEUX EXIGENCES

## **Un objectif : fluidifier les trajets. Deux exigences: l'environnement et la sécurité**

Plus de trajets, plus d'usagers, et une dépendance forte à l'automobile. L'engorgement de certaines voies stagne ou s'accroît, le temps passé à se déplacer s'allonge et les émissions continuent d'impacter l'environnement... Malgré une offre de transports en commun qui s'est multipliée ces 10 dernières années. Ce constat appelle des solutions fortes, prévues par le projet de territoire *Pays de Gex 3.0* ; avec un objectif : fluidifier les trajets. Cette mission s'accompagne d'exigences incontournables ; limiter l'impact environnemental des activités liées aux transports, assurer leur sécurité, mais aussi créer ou allonger les voies dédiées aux piétons et aux vélos.

## **Combiner les modes de transports pour un réseau performant et durable.**

Les élus sont engagés pour porter les projets qui font rimer mobilité et praticité, confort d'usage et écologie, adaptés à l'évolution de la population gessienne. La diversité des modes de déplacement proposés est également la clé pour rendre le débit des trajets plus régulier.

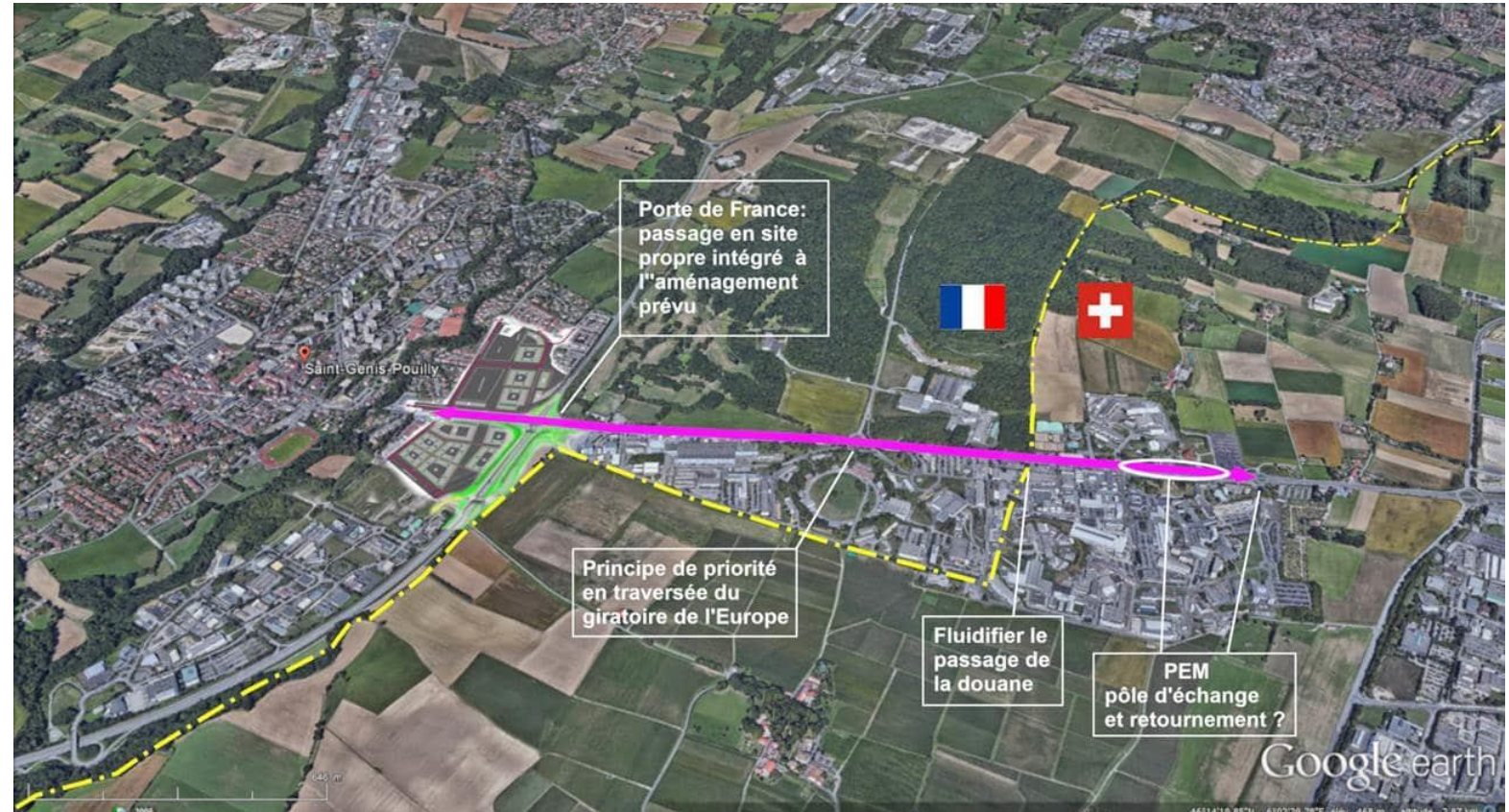


# LES PROJETS


Le Pays de Gex, territoire transfrontalier, se caractérise par de fortes migrations pendulaires domicile / travail. Les quelque 26 000 véhicules qui franchissent quotidiennement la douane de Meyrin provoquent une congestion routière, et les projections à l'horizon 2040 prévoient un doublement du trafic.

L'agglomération déploie donc des moyens particulièrement importants afin de proposer des solutions de désengorgement du trafic. La mise en place du BHNS est essentielle pour résoudre les dysfonctionnements du flux routier sur cet axe avec la séparation des voies de transport en commun, routières, cyclables et piétonnes, un système de priorité aux feux tricolores ; une forte fréquence des passages du bus et une amplitude horaire élevée.

## DE SAINT GENIS POUILLY À MEYRIN, UN BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE



Des aménagements routiers d'envergure, dont le passage dénivelé du secteur Porte de France et la modification de carrefours pour favoriser les lignes de bus de rabattement, vont sensiblement améliorer l'efficacité du projet. À noter, l'infrastructure du BHNS vers Porte de France est conçue pour permettre une transformation en mode tramway à terme.

 *Le début des travaux commencera en 2022 par la création de la trémie du carrefour Porte de France par le Département de l'Ain. L'aménagement de la voie de bus suivra ensuite sur au moins trois ans.*

*Pays de Gex agglo apporte les moyens financiers nécessaires à ce projet, à hauteur de 13,79 M€ avec l'intégration du carrefour Simone Veil, en cours d'affinement, dont ¼ de subvention pris en charge par la Région, et ¼ par le Département.*

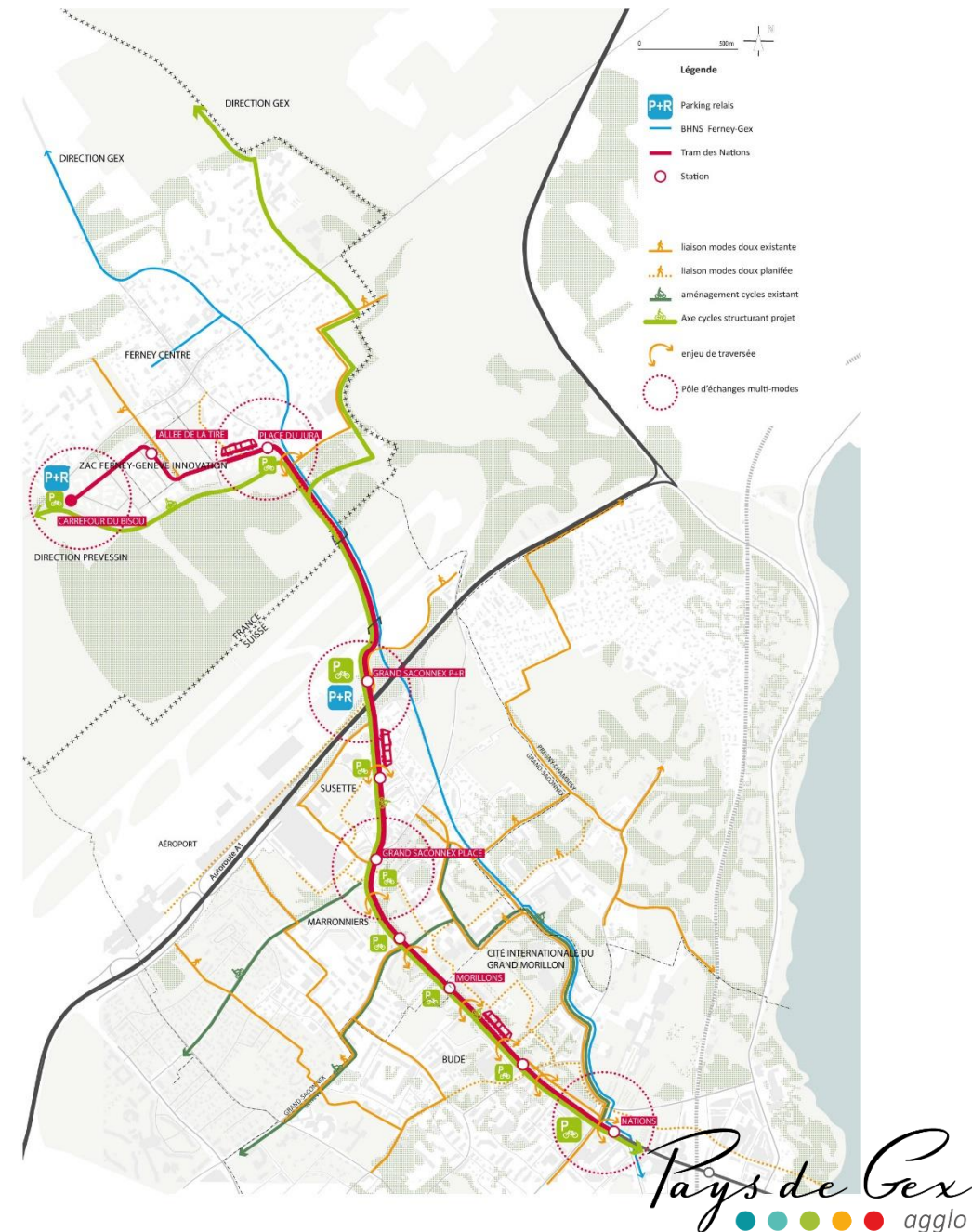
***C'est donc un projet majeur et structurant pour l'ensemble du territoire qui est mené par l'Agglomération et ses partenaires.***




## DE GENÈVE / GRAND SACONNEX À FERNEY-VOLTAIRE LE PROLONGEMENT DU TRAMWAY DES NATIONS

La vitesse de déploiement d'un tel projet sur la commune de Ferney-Voltaire est rendue possible par le passage du tram à travers le futur quartier Ferney-Genève Innovation, zone d'aménagement concerté (ZAC) aménagée par la SPL Territoire d'Innovation pour le compte de Pays de Gex agglo. Ainsi, les acquisitions de terrain et les études réglementaires et complémentaires ont déjà été réalisées.

Les élus de Pays de Gex agglo, soucieux de construire un projet en concertation avec ses futurs usagers et avec la population dans son ensemble a donné la possibilité à tous les Gessiens de s'informer et de s'exprimer sur le projet. À l'issue de cette concertation, et sur la base d'études techniques, le tracé de l'Allée de la Tire a été choisi.



Le prolongement du tram des Nations, la fréquence de ses passages, le développement des mobilités douces, des stationnements, et un impact environnemental positif offre une alternative à la voiture individuelle pour les déplacements le long de cet axe, en même temps que le prolongement de la ligne côté suisse.

 **C'est un projet exceptionnel pour le Pays de Gex.**  
*Exemple de coopération internationale et investissement massif au service d'une meilleure mobilité pour les Gessiens, le prolongement du Tram des Nations représente un investissement total de 40 millions d'euros sur le mandat. Il connaît des avancées régulières qui permettent de prévoir une réalisation des travaux de 2022 à 2025, simultanément avec la partie Suisse*






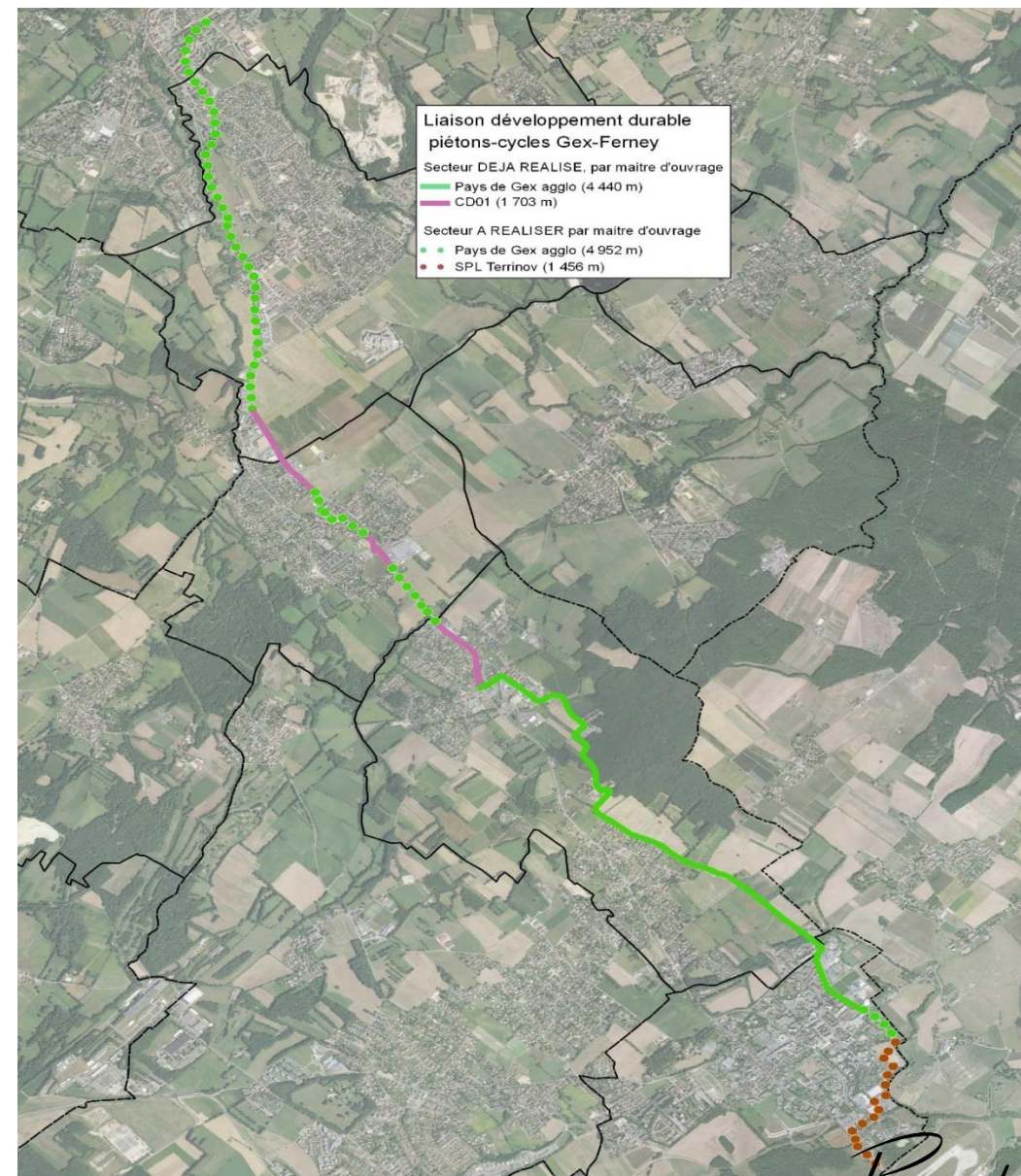
# DEUX LIAISONS PIÉTONS-CYCLES POUR SE DÉPLACER AUTREMENT

Permettre aux usagers de modifier leurs usages, de profiter du paysage, de se déplacer efficacement et en sécurité... Tout en préservant la biodiversité : Les élus de Pays de Gex aggro se mobilisent pour la mobilité douce.

## 1- Relier Gex à Ferney-Voltaire


Sur une distance de 12 kilomètres, la réalisation de l'itinéraire cyclable sécurisé reliant les 2 communes le plus directement possible offrira la possibilité aux usagers de se rabattre vers les arrêts de bus à haut niveau de service -BHNS- vers Genève. La section sud de cette voie douce d'Ornex à Ferney-Voltaire est mise en service depuis juin 2020. La fin des travaux de la seconde section de Gex à Séigny est prévue en 2023. Une possible évolution du planning est possible toutefois, en fonction des acquisitions foncières sur Ferney-Voltaire et la section nord.

 **6 300 000€** sont investis par Pays de Gex aggro pour mettre en œuvre ce projet de mobilité douce, avec la participation financière de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, de l'Etat via le fond Mobilités actives, le fond Territoires à Énergie Positive pour la Croissance Verte, et le Département de l'Ain.

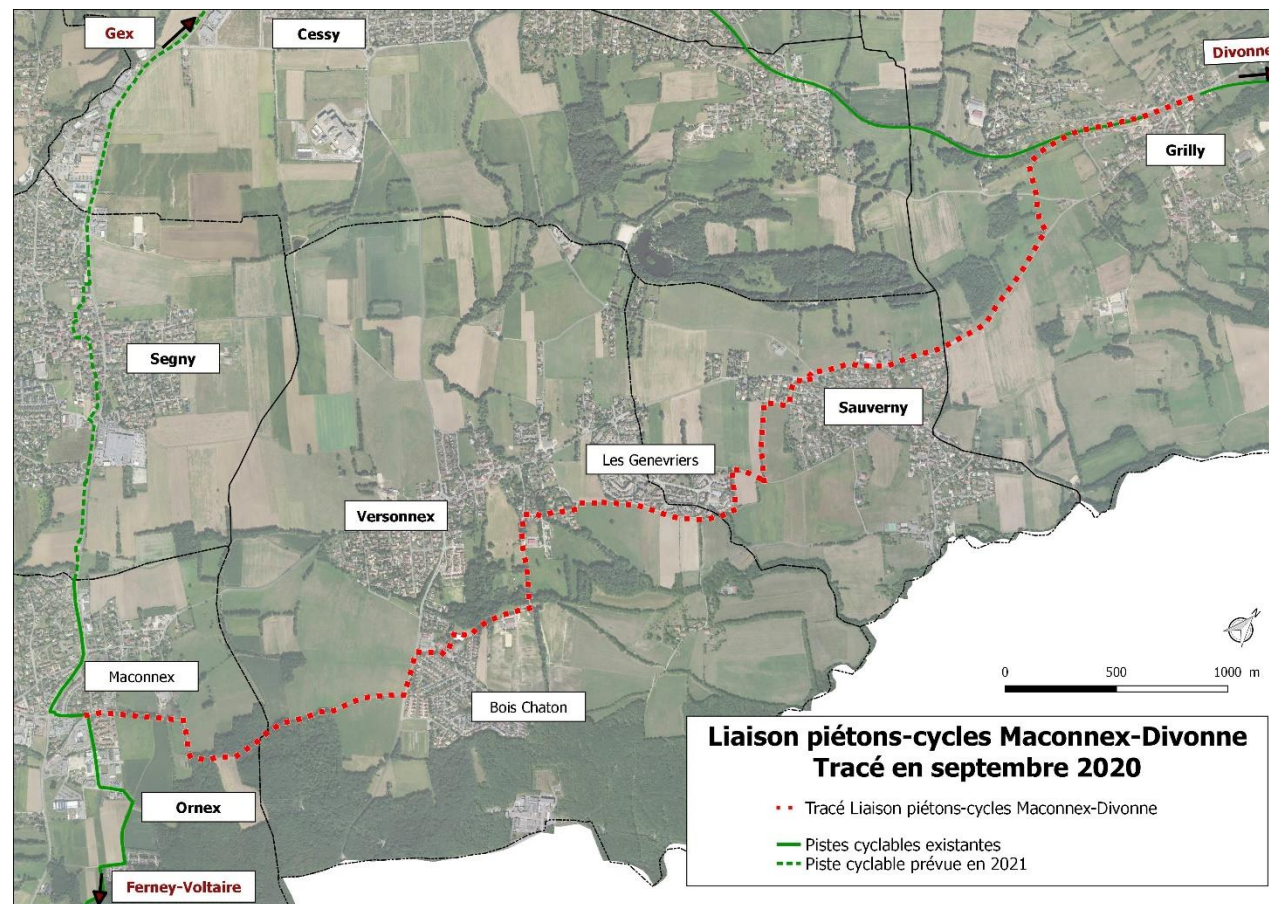


## 2- Relier Maconnex à Divonne-les-Bains

Afin notamment Relier la liaison piétons-cycles Gex / Ferney-Voltaire (en cours) et la piste existante Gex / Grilly / Divonne-les-Bains, de capter les pendulaires se déplaçant vers le Canton de Vaud, la liaison piétons-cycles reliera celle de Gex à Ferney-Voltaire en cours de réalisation, avec la piste existante Grilly – Divonne-les-Bains.

 **Cet itinéraire doux de 3m de largeur sur 7,5 km environ mettra en sécurité les usagers utilisant actuellement la dangereuse RD15 .**

**Le projet est financé en partie par Pays de Gex aggro, à hauteur de 4 000 000 €, pour un coût total de 6 300 000€.**





# LES MODES DE TRANSPORTS EN SERVICE

# 11 LIGNES DE BUS ET LES TRANSPORTS SCOLAIRES


9 lignes de bus sont financées par Pays de Gex agglo, coordonnées par le groupement local de coopération transfrontalière -GLCT- et délégués aux Transports Publics Genevois (TPG) - et Alsa Bus Gex (ABG)

**L'offre de transports en communs n'a cessé de croître à un rythme soutenu ces dernières années sur le territoire : elle a doublé ces 10 dernières années.**

 *Évolution 2010-2020 du nombre de bus un jour de semaine, et nombre de places afférentes*

	nombre voyages / jour	Places / jour
2010	318	27900
2020	637	51495
Evolution	100%	85%

Pays de Gex agglo a également délégué à la Région Auvergne-Rhône-Alpes l'organisation et la gestion des services de transport scolaire par convention. Le service est gratuit pour les élèves et dessert 7 collèges et lycées.

 *4979 élèves en 2019-2020, contre 4 421 en 2016-2017, soit 12,6% d'augmentation de la fréquentation en 3 ans.*




## LES NAVETTES HIVERNALES

Des navettes sont mises en place chaque hiver afin de relier les communes de la plaine du Pays de Gex aux différents points de la station de sports d'hiver et de loisirs Monts-Jura.

La ligne 153 Bellegarde-Mijoux dessert notamment Lélex et Chézery, avec un renfort les week-ends de vacances scolaires en correspondance avec les trains à Bellegarde. (Compétence Région Auvergne Rhône-Alpes)

Deux lignes "Skibus" transportent les usagers et visiteurs entre Divonne, Gex, la Faucille, la Vattay, mais également Saint-Genis-Pouilly, Crozet et Gex. (Compétence du Syndicat mixte Monts-Jura)


L'Agglomération s'adapte donc aux besoins saisonniers pour désengorger les axes empruntés par les touristes et par les gessiens.

 ***Les navettes de renfort Bellegarde-Mijoux sont en service les week-ends et vacances scolaires de l'hiver; l'interco investit 8 000€ par année pour permettre leur fonctionnement. (Compétence Pays de Gex agglo)***



## LES TRANSPORTS PARTAGÉS


**L'Agglo a fait le choix de développer le Transport à la Demande -TAD-.** Il est mis en place depuis 2018 dans le Sud Gessien. Ces lignes permettent, tout en préservant le budget intercommunal, d'offrir de nouvelles solutions de mobilités durables pour des territoires moins denses. La population bénéficie alors d'un "service à la carte" proposé par Pays de Gex Agglomération. Trois itinéraires parcourent 8 communes dont Farges, Collonges, Saint Jean de Gonville, Pougny, Thoiry et le CERN. Pour l'usager, il suffit de réserver la veille de son trajet pour obtenir le passage d'un véhicule, puis de se rendre à l'arrêt souhaité.

 ***Un aller/retour ne coûte que 2€. Le succès de ce nouveau transport démontre la pertinence d'adapter au plus proche les offres de transport, comme le fait l'agglomération.***




## LES TRANSPORTS PARTAGÉS

 ***La fréquentation de ce service était en augmentation constante avant la crise sanitaire, avec des pointes à 350 réservations mensuelles début 2020.***

 *Les lignes Express et Proximité du TAD permettent également d'augmenter la fluidité du trafic sur la RD 1206 entre Bellegarde et Collonges. Alors qu'un problème récurrent est soulevé sans réelle solution, la présence de la ligne de bus X33 sur cet axe, gérée par la région Auvergne Rhône-Alpes, a pour objectif d'y augmenter la fluidité des trajets. Sans qu'une solution miracle ne puisse être trouvée sans la mobilisation de chacun et face à des contraintes techniques majeures, les transports publics développés par Pays de Gex Agglo concourent à une amélioration de la sécurité routière sur cette voie départementale en participant à son désengorgement et en offrant des alternatives à la voiture individuelle.*

## LES TRANSPORTS PARTAGÉS

**L' autopartage.** Pays de Gex agglomération innove également dans son approche de la mobilité. Entre transports en commun, mobilités douces et voiture individuelle, la collectivité a mis en place en mars 2017 deux véhicules en autopartage, situés dans le centre-ville de Gex. Tout d'abord utilisée par les agents de Pays de Gex agglomération et de la commune de Gex; depuis 2019, cette solution connaît un succès grandissant avec un nombre de réservations par les particuliers en croissance continue. Permettant de louer une voiture en libre-service, ce service de proximité, pratique et économique, peut ainsi remplacer la voiture personnelle ou le véhicule de société.

 ***La station Citiz est située dans le parking du parc des Cèdres, à Gex. Il est possible pour l'utilisateur de louer une voiture en libre-service à la dernière minute, de manière occasionnelle, à l'heure, à la journée ou plus.***

**En savoir plus :** <https://alpes-loire.citiz.coop/particuliers/tarifs>





## ET LA LIGNE DE TRAIN “PIED DU JURA” ?

La voie ferrée reliant Collonges - Fort l'Ecluse à Divonne-les-Bains, d'une longueur de 38 kilomètres, se détachait de la ligne Lyon-Perrache - Genève et traversait le Pays de Gex

Face au besoin accru en solutions de mobilité sur le territoire, Pays de Gex agglo a mandaté une étude de faisabilité en deux volets : sur la pertinence d'une ouverture de la ligne aux voyageurs, puis d'une ouverture au transport de fret. Le volet du rapport d'étude concernant le transport de voyageurs est rendu.

Une modélisation très précise de l'offre ferroviaire régionale Bellegarde – Gex – Divonne, qui comprend également une hypothèse de prolongement jusqu'à Nyon pour maximiser son potentiel, a été élaborée, et permet d'estimer le nombre de voyageurs potentiels qui utiliseraient la ligne ferroviaire si elle était remise en service.

La modélisation indique un trafic de l'ordre de 2 500 voyageurs par jour sur l'ensemble de la ligne entre Bellegarde et Nyon, avec une charge maximum de seulement 800 voyageurs entre Bellegarde et Collonges, 1 400 entre Saint-Genis-Pouilly et Chevry, et 500 entre Gex et Divonne.

**Cette faible fréquentation, associé à un coût de rénovation de ligne de l'ordre de 100 millions d'euros, ne justifierait pas une réouverture de la ligne au trafic voyageurs.**

**Vous souhaitez des informations chiffrées, interviews, visuels ?**

Merci de vous adresser au service Direction de la communication

**communication@paysdegexagglo.fr**

**04 50 42 65 02**

*Pays de Gex*  
● ● ● ● ● agglo