

25/02/2025

Un premier bilan positif pour les transports publics transfrontaliers

La nouvelle Délégation de Service Public (DSP) fête sa première année de fonctionnement pleine, le temps d'en faire un premier bilan en matière de fréquentation et de mise en œuvre.

Lancée le 10 décembre 2023, par le Groupement Local de Coopération Transfrontalière des Transports Publics (GLCT TP) présidé par Patrice Dunand au titre de son mandat de Conseiller régional et qui en opère la mise en œuvre juridique, cette DSP prévoit le fonctionnement des lignes transfrontalières, à savoir les lignes 814 et 818 des Transports Publics Nyonnais (TPN), et des lignes 60, 61, 64, 66, 67,68 et 69 des Transports Publics Genevois (TPG).

Malgré l'augmentation des coûts des billets induits par l'inflation que connaît le secteur, l'Agglomération a fait le choix d'augmenter l'offre mise en place pour les Gessiens, et force est de constater la forte augmentation de la fréquentation des bus qui conforme le besoin.

De nombreuses nouveautés ont été mises en place depuis un an et contribuent à améliorer l'offre de transport public pour les Gessiens.

Les lignes TPG

De nombreuses lignes des TPG ont connu des modifications pour desservir au mieux le territoire gessien.

La ligne 61 a été ajoutée en complément de la ligne 60 pour proposer un itinéraire express entre Genève et Gex et la ligne 67 a été créée pour relier la commune de Crozet à Meyrin-Gravières, en passant par Chevry, Pregnin, Saint-Genis-Pouilly, le CERN et l'hôpital de la Tour. Pour faire face à l'augmentation de fréquentation de la ligne 68 qui dessert notamment Val Thoiry et Saint-Genis-Pouilly, elle est maintenant desservie en partie par des bus articulés, faisant passer le nombre de places de 70 à 110. Dans cette continuité, pour mieux desservir les Gessiens de cette ligne 68, comme la 60 entre Gex et Ferney, la cadence des bus a été augmentée le samedi, et en soirée jusqu'à minuit, ce qui a été très apprécié des passagers.

Ces améliorations ont entraîné une augmentation significative du nombre de personnes empruntant les lignes TPG transfrontalières. En effet, avec 6,65 millions de voyages sur ces lignes en 2024, soit 16% de plus qu'en 2023.

Les lignes TPN

Les TPN ont également connu des évolutions pour répondre au plus près des besoins des Gessiens.

Pour le confort des usagers, la ligne 814 est maintenant desservie par des bus articulés, permettant d'avoir davantage de places assises et debout. L'arrêt Divonne-Arbère est désormais desservi toute la journée, et le nombre de courses a également augmenté globalement de 10 allers/retours, en journée et le soir.

Ces évolutions ont été fortement appréciées des usagers, puisque la fréquentation des lignes TPN a augmenté de 26 % par rapport à 2023, soit 534 000 voyageurs en 2024.

Depuis le 15 décembre 2024, alors que la ligne 818 qui dessert Gex depuis Nyon en passant par Divonne ne proposait que six trajets allers-retours en matinée et six trajets allers-retours en soirée, elle propose désormais un bus toutes les heures en journée entre Nyon et Divonne. Cette augmentation de la cadence des bus 818 s'explique par des changements d'horaires des CFF en gare de Coppet et permet donc de mieux s'adapter pour permettre aux Gessiens de prendre le train jusqu'à Lausanne.