

20/02/2025

Retour sur les assises de la mobilité 14.02.2025

Vendredi 14 février à Pays de Gex Entreprises se sont déroulées les assises de la mobilité qui ont réuni les acteurs du territoire, français et suisse, autour de trois tables pour des débats riches sur les mobilités actuelles et de demain. Animé par le journaliste Gilles Moine, plus de 70 personnes, Gessiens, associations et entreprises, étaient présentes pour y assister et poser des questions.

Ces temps forts étaient voulus par le Président, Patrice Dunand, pour faire un bilan partagé des enjeux et faire émerger des solutions.

Table 1 : Les transports communs publics actuels et de demain

Cette table ronde a réuni Joël Bourgeot, Sous-Préfet de Gex, Patrice Dunand, Président de la Communauté d'agglomération du Pays de Gex, Hubert Bertrand, vice-Président de la Communauté d'agglomération du Pays de Gex en charge des transports et des mobilités durables, Pierre Maudet, Conseiller d'État du Canton de Genève au Conseil d'État au département de la santé et des mobilités, Guy Billoudet, Vice-Président du Département de l'Ain en charge des mobilités, Vincent Scattolin, Président de la SPL Terrinov et Thibault Macé, Conseiller national de la FNAUT, Administrateur de la FNAUT Auvergne-Rhône-Alpes, Secrétaire général de l'ARDSL.

Après un état des lieux des lignes actuelles et futures de transports communs publics dans le Pays de Gex, les intervenants ont abordé la question de l'électrification des bus qui est à l'ordre du jour mais pas une priorité immédiate du réseau qui cherche davantage à se développer, notamment en France, et qui pose des questions d'accès à l'électricité et de financement que Patrice Dunand, Président de la Communauté d'Agglomération du Pays de Gex, a tenu à souligner.

La question d'une billetterie unique entre la France et la Suisse a été défendue par Pierre Maudet, Conseiller d'État du Canton de Genève en se basant sur le système de zonage qui se retrouve dans beaucoup d'agglomération, y compris françaises. Le public s'est ensuite saisi de la question en mettant en avant le Fairtig qui permet de voyager dans toute la Suisse et qui pourrait permettre de circuler dans le Pays de Gex et la Suisse voisine en ne payant que les trajets réellement effectués. Concernant les voies dédiées aux bus, le Président, Patrice Dunand, a souligné les efforts réalisés tout en appelant à la conscientisation des limites d'élargissement des routes et la persistance de la rentabilité de l'utilisation des bus par rapport à la voiture, notamment en termes de coûts et d'optimisation du temps passé dans les transports publics. Le Président de la SPL, Vincent Scattolin a ensuite été invité à s'exprimer sur le futur tram de Ferney-Voltaire qui est sur de bons "rails" et devrait arrivé d'ici décembre 2028. Le thème du tram a également fait réagir

Hubert Bertrand, Maire de Saint-Genis-Pouilly et vice-Président en charge des mobilités qui a souligné son souhait de voir un tram arriver à Saint-Genis-Pouilly, compatible avec l'aménagement prévu par le BHNS en site propre.

Table 2 : Les mobilités douces

Cette table ronde a réuni Joël Bourgeot, Sous-Préfet de Gex, Patrice Dunand, Président de la Communauté d'Agglomération du Pays de Gex, Hubert Bertrand, vice-Président en charge des transports et des mobilités durables, Jacques Dubout, Élu de la Communauté d'Agglomération en charge du Schéma directeur cyclable, Pierre Maudet, Conseiller d'État du Canton de Genève au Conseil d'État au département de la santé et des mobilités, Denis Vitel, membre du bureau chez FFC Fédération française de cyclotourisme, Victor Kohler, Président d'Apicy et Philippe Bourguignon, Porteur de projet chez Ecotrain.

Suite à une présentation de l'état actuel des lieux en termes de mobilité douce sur le territoire, les intervenants ont discuté des attentes liées au Schéma Directeur Cyclable propose un plan guide permettant de prévoir des aménagements pour relier l'ensemble des communes du Pays de Gex grâce à des pistes cyclables. Une solution attendue mais qui n'a pas occulté les lacunes en termes de sécurité que connaissent certaines de ces voies déjà existantes et les retards sur les lignes Ferney-Gex et Maconnex-Divonne. Suite à la présence de Pierre Maudet, les intervenants et le public ont eu l'occasion de questionner le Conseiller d'État du Canton de Genève sur les liaisons envisagées avec la Suisse et notamment le passage des petites douanes qui sont vouées à restreindre le flux de véhicules. Le public a également pu exprimer ses attentes concernant le manque ressenti de parcs sécurisés pour les vélos. Enfin, il a été abordé la ligne Pied du Jura avec la start-up Ecotrain dont l'activité consiste à réhabiliter des lignes de chemins de fer pour y faire passer des trains autonomes et écologiques, tout en conservant des lignes de voies douces sur les itinéraires retravaillés.

Table 3 : Le routier/désenclavement et les mobilités de demain

Cette table ronde a réuni Joël Bourgeot, Sous-Préfet de Gex, Patrice Dunand, Président de la Communauté d'Agglomération du Pays de Gex, Hubert Bertrand, vice-Président en charge des transports et des mobilités durables, Guy Billoudet, Vice-Président du Département de l'Ain en charge des mobilités, Pierre Maudet, Conseiller d'État du Canton de Genève au Conseil d'État au département de la santé et des mobilités, Vincent Scattolin, vice-Président du Pôle Métropolitain, Alain Mayaud, Fondateur et Président de l'association LEX 2050, Marianne Grassaud,

Chargée du déploiement des lignes de covoiturage HÉLÉman, Claude Escala, Président de Supraways, Denis Baud-Lavigne, Responsable Commercial transport urbain chez Poma et Thibault Macé, Conseiller national de la FNAUT, Administrateur de la FNAUT Auvergne-Rhône-Alpes, Secrétaire général de l'ARDSL.

Cette table a également été l'occasion pour des entreprises de présenter leurs projets innovants en termes de mobilité. Après une seconde présentation des avantages d'Ecotrain, Supraways a présenté ses navettes qui circulent sur des rails en hauteur permettant de relier des arrêts en survolant le trafic routier. Enfin, Poma a partagé son expérience de réalisation de télécabines urbaines qui pourraient également permettre de relier des destinations plus rapidement et sans encombre. Ces présentations ont permis de nourrir la réflexion sur les projets possibles de demain. Cette table a également été l'occasion d'aborder les nouveaux usages de la voiture, avec le Pôle Métropolitain qui a mis en avant le réseau de covoiturage HÉLÉman, une solution plus concrète actuellement qui participe au désengorgement des axes routiers du territoire, néanmoins toujours bien chargé.