

16/12/2024

## Un volontarisme bienvenu

**Patrice Dunand, président de Pays de Gex agglomération, salue les annonces de l'État et du Canton de Genève en matière de mobilités qui auraient pour conséquences notamment de désenclaver le Pays de Gex.**

Alors que les sujets de connexion depuis le Pays de Gex vers Genève, mais également vers le Canton de Vaud et vers le bassin du Genevois français, animent les travaux des élus gessiens, auxquels s'ajoute une volonté affirmée de la part du Président de porter ces sujets de manière prioritaire, Patrice Dunand, se réjouit du volontarisme genevois affiché.

Dans un contexte où le Pays de Gex connaît une forte croissance démographique et économique, les défis liés aux mobilités sont considérables. Le bassin transfrontalier est confronté à une saturation croissante de ses infrastructures routières, à un défi environnemental accru et à un besoin urgent d'offrir des alternatives durables aux déplacements en voiture individuelle.

Les annonces des autorités genevoises, qui marqueraient une avancée significative en matière de mobilité douce, de développement des transports publics et de connexion transfrontalière, sont accueillies positivement et doivent ouvrir la voie à une coopération toujours plus renforcée au bénéfice de tous les habitants de la région.

Au sein du Groupement Local de Coopération Transfrontalière (GLCT) dédié aux transports publics qu'il préside, ou dans l'ensemble des instances thématiques qui donnent un cadre aux travaux menés en commun pour porter des projets structurants dans le bassin de vie, Patrice Dunand souligne des échanges renforcés depuis plusieurs années.

Le territoire connaîtra déjà des avancées confirmées par les partenaires suisses, comme le financement de l'extension du Tram des Nations jusqu'à Ferney-Voltaire ou encore la mise en place d'un Bus à Haut Niveau de Service entre Meyrin et Saint-Genis-Pouilly ainsi que l'augmentation des lignes transfrontalières.

Ces annonces marquent une étape supplémentaire dans la potentielle structuration du territoire alors que les élus gessiens travaillent aujourd'hui aux différents scénarios, à plus ou moins long terme, pour penser les mobilités de demain dans un territoire en permanente évolution.

L'importance des coûts mentionnés doit appeler à la prudence et à une approche par étape de ces sujets, notamment sur le devenir de la ligne pied du Jura ou les connexions ferroviaires avec le nord du Pays de Gex et le Canton de Vaud, mais ces sujets sont bien évidemment sur la table des

# *Presse* **Communiqué de**

réflexions. Ils devront également être travaillés et validés avec les partenaires français, aux premiers rangs desquels se trouvent l'État, la Région Auvergne-Rhône-Alpes et le Département de l'Ain.

Patrice Dunand confirme que ce n'est qu'ensemble que Genevois français, suisses, et vaudois pourront mettre en œuvre une structuration concrète des réseaux de mobilités de leur bassin de vie commune.